

## MELHORAMENTOS URBANOS

## I — LOGRADOUROS PÚBLICOS DO DISTRITO FEDERAL E SEUS MELHORAMENTOS — 1937/1939

ESPECIFICAÇÃO	DADOS NUMÉRICOS			ESPECIFICAÇÃO	DADOS NUMÉRICOS						
	1937	1938	1939		1937	1938	1939				
Logradouros públicos reconhecidos	Adros.....	1	1	1	Do total de logradouros públicos eram:	Pavimentados (1).....	3.645	3.728			
	Avenidas e alamedas.....	101	101	100		Arborizados.....	601	806	1.054		
	Caminhos e estradas.....	134	158	199		Ajardinados.....	38	38	38		
	Campos.....	3	2	2		Providos	De iluminação pública.....	3.093	3.152	3.250	
	Jardins e parques.....	3	3	3			De iluminação particular.....	4.620	4.690	4.826	
	Ladeiras.....	39	36	36			De encanamento de gás.....	1.837	1.868	1.900	
	Largos e praças.....	293	266	266			De esgotos pluviais.....	.....	.....	.....	
	Fontes.....	4	4	4			De esgotos sanitários.....	1.576	1.582	1.600	
	Praias.....	43	41	41			De água potável canalizada.....	3.679	3.785	3.922	
	Ruas.....	3.578	3.825	3.965			Servidos	Por linhas de carris elétricos.....	257	261	264
	Travessas e becos.....	339	326	326				Por linhas de ônibus.....	403	407	419
Túneis.....	4	4	4								
<b>Total.....</b>	<b>4.542</b>	<b>4.767</b>	<b>4.947</b>								
Logradouros públicos não reconhecidos.....	843	792	743								
<b>EM GERAL.....</b>	<b>5.385</b>	<b>5.559</b>	<b>5.690</b>								

FORNTE — Departamento de Geografia e Estatística da Prefeitura do D. F.

(1) Computados apenas os logradouros providos de pavimentação aperfeiçoada isto é, calçados a paralelepípedos de pedra, macadame betuminoso, concreto asfáltico ou hidráulico.

## II — LOGRADOUROS PÚBLICOS DOS MUNICÍPIOS DAS CAPITAIS E SEUS MELHORAMENTOS — 1937/1938

## 1. NUMERO DE LOGRADOUROS, SEGUNDO A ESPÉCIE E O TIPO DE PAVIMENTAÇÃO

MUNICÍPIOS DAS CAPITAIS	Anos	LOGRADOUROS EXISTENTES							DOS QUAIS, ERAM PAVIMENTADOS					
		Total	Avenidas e alamedas	Ruas	Travessas e becos	Largos e praças	Jardins e parques	Praias	Sem especificação	A paralelepípedos	A concreto	A macadame simples	A asfalto ou macadame betuminoso	A saibro
<b>NORTE</b>														
Acre														
Rio Branco.....	1937	37	7	25	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1938	44	7	25	5	7	—	—	—	—	1	—	—	—
Amazonas														
Manaus.....	1937	127	29	63	12	15	8	—	—	63	—	—	—	—
	1938	127	29	63	12	15	8	—	—	54	—	—	4	69
Pará														
Belém.....	1937	211	23	76	82	24	3	—	—	102	—	—	4	105
	1938	211	23	76	82	24	3	—	—	102	6	—	3	142
Maranhão														
São Luiz.....	1937	266	7	176	51	24	2	6	—	105	14	—	—	—
	1938	266	7	176	51	24	2	6	—	106	14	—	—	—
Piauí														
Teresina.....	1937	138	6	70	38	20	4	—	—	3	—	—	—	—
	1938	138	6	70	38	20	4	—	—	4	—	—	—	—
<b>NORDESTE</b>														
Ceará														
Fortaleza.....	1937	207	20	127	17	27	12	4	—	30	14	—	—	—
	1938	218	20	140	20	25	7	6	—	110	10	—	—	—

FORNTE — Sistema Regional e Seção de Sistematização, da Secretaria Geral do I. B. G. E.

NOTA — Os dados desta estatística reificam os anteriormente divulgados.

## MELHORAMENTOS URBANOS

## II — LOGRADOUROS PÚBLICOS DOS MUNICÍPIOS DAS CAPITAIS E SEUS MELHORAMENTOS — 1937/1938

## 1. NUMERO DE LOGRADOUROS, SEGUNDO A ESPECIE E O TIPO DE PAVIMENTAÇÃO

MUNICÍPIOS DAS CAPITAIS	Anos	LOGRADOUROS EXISTENTES							DOS QUAIS, ERAM PAVIMENTADOS					
		Total	Avenidas e alamedas	Ruas	Travessas e becos	Largos e praças	Jardins e parques	Praças	Sem especificação	A paralelepípedos	A concreto	A macadame simples	A asfalto ou macadame betuminoso	A saibro
<b>NORDESTE (Conclusão)</b>														
Rio G. do Norte	1937	193	43	106	20	19	—	5	—	26	—	—	—	—
Natal (1)	1938	194	43	106	20	18	1	6	—	30	—	—	—	—
Paraíba	1937	255	82	117	31	23	2	—	—	42	—	—	1	—
Jão Pessoa	1938	304	107	139	29	27	2	—	—	61	—	—	1	—
Pernambuco	1937	526	29	389	71	31	4	2	—	108	—	—	33	—
Recife (2)	1938	1.979	98	1.517	262	85	15	2	—	108	—	—	33	—
Alagoas	1937	401	34	249	26	31	1	6	54	34	—	—	—	—
Maceió	1938	402	34	250	26	31	1	6	54	34	—	—	—	—
<b>ESTE</b>														
Sergipe	1937	169	15	121	11	10	7	5	—	35	—	—	—	21
Aracajú	1938	171	15	121	11	10	9	5	—	36	—	—	—	23
Bala	1937	748	37	558	67	72	9	5	—	404	—	2	6	—
Salvador	1938	748	37	558	67	72	9	5	—	404	—	2	6	—
Espirito Santo	1937	203	19	162	4	10	5	3	—	90	1	1	2	93
Vitória	1938	208	21	168	1	10	5	3	—	90	1	1	2	93
<b>SUL</b>														
Rio de Janeiro	1937	254	5	149	66	12	14	8	—	26	16	9	41	121
Niterói	1938	261	6	154	66	13	14	8	—	27	18	9	41	166
Distrito Federal	1937	5.385	101	3.578	339	293	3	43	(3) 1.028	...	...	...	...	...
Rio de Janeiro	1938	5.559	101	3.825	326	266	3	43	(4) 995	...	...	...	...	...
São Paulo	1937	2.661	91	2.396	23	146	5	—	—	814	4	(5)...	136	(5)...
São Paulo	1938	2.692	91	2.424	23	149	5	—	—	849	4	(5)...	(6) 292	(5)...
Paraná	1937	289	27	233	7	21	1	—	—	71	—	60	11	—
Curitiba	1938	289	27	233	7	21	1	—	—	71	—	60	11	—
Santa Catarina	1937	129	4	80	21	13	9	2	—	31	—	6	—	—
Florianópolis	1938	130	4	80	22	13	9	2	—	33	—	5	—	—
Rio G. do Sul	1937	1.106	116	848	70	34	3	7	28	391	52	5	14	36
Pôrto Alegre	1938	1.120	117	859	67	36	3	7	31	391	52	18	15	36
<b>CENTRO</b>														
Mato Grosso	1937	120	7	58	31	20	4	—	—	44	6	—	4	66
Cuiabá	1938	120	7	58	31	20	4	—	—	44	6	—	4	66
Golaz	1937	48	22	22	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—
Goiânia	1938	58	28	26	—	3	1	—	—	—	—	2	—	4
Minas Gerais	1937	1.661	88	1.426	—	130	17	—	—	30	—	4	73	559
Belo Horizonte	1938	1.678	88	1.441	2	130	17	—	—	347	30	—	73	—
<b>TOTAL (7)</b>	1937	15.134	812	11.029	992	978	114	96	1.110	2.449	108	87	325	1.001
	1938	16.917	916	12.509	1.168	1.019	123	99	1.080	2.901	142	97	485	599

(1) Além dos logradouros pavimentados a paralelepípedos existiam, respectivamente em 1937 e 1938, 25 e 28 logradouros revestidos de pedras irregulares. — (2) Os algarismos informados parecem indicar ter sido feita em 1938 uma revisão no cômputo ou na individualização dos logradouros. — (3) Inclusive 843 logradouros não reconhecidos. — (4) Inclusive 792 logradouros não reconhecidos. — (5) Os logradouros revestidos de macadame simples, saibro ou terra, não foram discriminados. — (6) Inclusive 129 logradouros revestidos, em parte, de paralelepípedos. — (7) Com as lacunas indicadas.